



Paní  
**Ing. Jagošová Magdalena**  
Odbor přípravy staveb  
**Správa železniční dopravní  
cesty, státní organizace**  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 688/26  
611 43 B R N O

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Havlíčkův Brod dne  
12. 04. 2021

## **Věc : Stanovisko projektanta k připomínkám k dokumentaci pro stavební povolení.**

Níže uvádíme jednotlivá stanoviska odborů SŽ a ČD do kterých byly doplněny reakce k uvedeným připomínkám k dokumentaci ve stupni DSP a PDPS (SOD č. E617-S-3220/2020) stavební akce :

### ***„Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křižanov“***

Investorem akce je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00 zastoupená Stavební správou východ.

### **Stanovisko SŽDC-O11 (Odbor řízení provozu), č.j. 13427/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 23.2.2021**

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

#### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

1) A. Průvodní zpráva. A.9 Soupis použitých norem a předpisů (dále také v souvisejících částech dokumentace)

- Z formálního hlediska doplňte u uvedených předpisů Bp1 a Bp3 vlastnickou značku SŽ.  
*Bláha : bylo opraveno*
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace byl zrušen k 9. 12. 2020 a nahrazen řádem SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“, viz kapitola B.2.8.  
*Bláha : bylo opraveno*
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy byl změnou č. 1 platnou od 1. 1. 2021 novelizován a má nové označení SŽ Zam1.  
*Bláha : bylo opraveno*

2) B. Souhrnná technická zpráva. B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie, bod c) Dopravně přepravní charakteristika. Upozorňujeme, že z uvedených nákladních vlaků jsou vedeny pravidelně dvakrát týdně jen manipulační vlaky ČD Cargo, a.s. 82140 a 82141 (v textu chybí) v úseku

Oslavice – Křižanov – Havlíčkův Brod a opačně. Ostatní vlaky (Mn 82908 a 82909, Lv 76108 a 76109) jen jako nabídkové trasy.

*Bláha : bylo opraveno a doplněno*

- 3) B.2. Zásady organizace výstavby, Technická zpráva. V kapitolách 2 Využití stávajících nebo budovaných objektů a 8.2 Předpokládaný postup prací a použité stroje opravte nesprávně uvedené „žst. Rudíkov“ na „dopravnu D3 Rudíkov“ v souladu s platnou Základní dopravní dokumentací.

*Bláha : bylo opraveno*

- 4) D.1.1.3, PS 26-02-31, příloha 2.200. V situačním výkresu opravte formálně chybně uvedený název dopravního bodu „zastávka Velké Meziříčí“. Správně se jedná o zastávku s názvem „Velké Meziříčí zastávka“. Dále zakreslený dopravní bod „zastávka Oslavice“ je v souladu s platnou Základní dopravní dokumentací správně „nákladíště a zastávka Oslavice“. Uvedeno chybně také v kapitole 3.1. Technické zprávy.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Bylo opraveno.*

- 5) D.2.1.01, Technická zpráva. V kapitole 4. Technické řešení, Demontáže kolejového roštu, nakládání s výziskem opravte „žst. Rudíkov“ na „dopravnu D3 Rudíkov“. Dále na straně č. 6 ve větě „Kolejové lože zde bude provedeno dle předpisu ČD S3 a bude provedeno jako zapuštěné“ opravte předpis „ČD S3“ na SŽDC S3.

*Bláha : bylo opraveno*

- 6) D.2.1.03, Technická zpráva. A.2.1 Údaje o stavbě. Opravte nesprávně uvedený „mezistaniční úsek Rudíkov – Velké Meziříčí“ na prostorový oddíl Rudíkov – Velké Meziříčí v souladu s platnou Základní dopravní dokumentací.

*Bláha : bylo opraveno*

## **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) B.2. Zásady organizace výstavby – Technická zpráva – 10. Požadavky na výluky veřejné dopravy: stavební postup č. 4 – rozsah NAD bude totožný jako u postupu č. 2.

*Bláha : bylo doplněno*

- 2) B.1. Souhrnná technická zpráva – B.8. Zásady organizace výstavby – c) výluky železniční dopravy – zde aktualizovat předpokládaný termín z B2. ZOV – TZ.

*Bláha : bylo doplněno*

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

## **Stanovisko SŽDC-O14 (Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky), č.j. 17180/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 10.3.2021**

„Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavby:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl součástí dokumentace a nebylo možno se k němu vyjádřit.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Rozpočet je součástí nákladů. Aktualizovaný soupis prací bude doložen do PS po připomínkách.*

- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdy (zhášečí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metrů od okraje chodníku.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Je uvedeno v technické zprávě*

- Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení musí být zvolena tak, aby nevyžadovala klimatizaci, je možné pouze temperování a aktivní ventilace.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Signal Projekt, Ing. Lukášek : Je splněno textem v technické zprávě ...splňujícím povinné požadavky pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ, tj. dle čl. 4.6 (M).*

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Bylo doplněno na v. č. 503.*

- Požadujeme pokládku tří HDPE trubek.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Byla doplněna HDPE trubka modrá s bílým pruhem.*

- Nový reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Domek je s prostorovou rezervou.*

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Uvedený dokument nemohu dohledat.*

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

## **Stanovisko SŽDC-O13 (Odbor traťového hospodářství), č.j. 17026/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 10.3.2021**

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele DMC Havlíčkův Brod, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

**Železniční svršek** (zpracoval Ing. Jakub Raška, tel.: 972 741 218, [RaskaJ@spravazeleznic.cz](mailto:RaskaJ@spravazeleznic.cz))

- Prověřte možnost vymístění vypouklého lomu sklonu  $R_v=3000$  m z přechodnice/vzestupnice za přejezdem.  
*Bláha : na základě konzultace se zástupcem O13 bylo řešení nivelety koleje upraveno tak, že poloměr zakružovacího byl zvětšen na  $R_v 7000$  m a umístěn do středu vzestupnice čímž pokrývá délku celé vzestupnice a oboustranně přesahuje její krajní body o cca 4,4 m.*
- P3916 je součástí asi 2 km úseku, na kterém byl v rámci opravné práce v roce 2019 vyměněn svršek. Prověřte možnosti použití stávajícího materiálu svršku a ponechání tuhého upevnění v celém úseku + doplnění několika pražců v přejezdu pro dosažení rozdělení „u“.  
*Bláha : řešení upraveno na použití nových beton.pražců SB 8 na délku nového kolej.pole délky 25 m, tuhé upevnění ŽS 4. Projektem předpokládaná výměna tuhého upevnění za pružné v návazných úsecích je vypuštěna.*

**Závěr**

S předloženou dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

**Stanovisko SŽDC-O15 (Odbor provozuschopnosti)**, 12889/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 8.3.2021

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křižanov“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

**1. Odpady a odpadové hospodářství**

Upozorňujeme na novou legislativu v oblasti odpadového hospodářství. V dokumentaci je nutno odkazovat na platné právní předpisy, zejména pak zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

*Bláha : bylo doplněno, aktualizováno*

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.  
ředitel odboru provozuschopnosti

**Stanovisko SŽDC-O24 (Odbor elektrotechniky a energetiky)**, č.j. 21208/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 26.3.2021

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

D.2.3.06 - SO 26-86-01 Napájení PZS P3916

Do technické zprávy doplňte popis rozhraní a dělící místo pro napájení PZS dle kapitoly III Předpisu SŽDC E8.

*Signal Projekt, Morawitz : Bylo zpracováno.*

**Stanovisko SŽDC-O30 (Odbor bezpečnosti a krizového řízení)**, č.j. 14511/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 26.2.2021

## Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov

V části D.3 PD ve stupni DSP výše uvedené stavby je zpracováno „**Požárně bezpečnostní řešení**“ (dále jen PBŘ) a v části B.2.8 souhrnné TZ jsou zpracovány souhrnně „**Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**“.

**Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění, resp. doplnění některých částí takto:**

V **PBŘ a dílčích částech PD** požadujeme nahradit nekorektní název (zkratky) státní organizace „SŽDC“ textem „SŽ“.

V části D.3 PD ve stupni DSP výše uvedené stavby je zpracováno „**Požárně bezpečnostní řešení**“ (dále jen PBŘ) a v části B.2.8 souhrnné TZ jsou zpracovány souhrnně „**Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**“.

**Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění, resp. doplnění některých částí takto:**

V **PBŘ a dílčích částech PD** požadujeme nahradit nekorektní název (zkratky) státní organizace „SŽDC“ textem „SŽ“.

*Bláha : bylo opraveno*

V textu druhého odstavce **části e) PBŘ** požadujeme nahradit nekorektní název předpisu „SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. května 2014)“ novým předpisem „**SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic**“.

*Bláha : bylo nahrazeno*

V **závěrečné části PBŘ** požadujeme doplnit text:

**„Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:**

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět, Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.“

*Bláha : bylo doplněno*

V textu druhého odstavce **části e) PBŘ** požadujeme nahradit nekorektní název předpisu „SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. května 2014)“ novým předpisem „**SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic**“.

*Bláha : bylo nahrazeno*

V **závěrečné části PBŘ** požadujeme doplnit text:

**„Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:**

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět, Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.“

*Bláha : (viz odpověď) výše*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení

**Stanovisko SŽDC – Centrum telematiky a diagnostiky**, č.j. 3370/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 26.3.2021

Centrum telematiky a diagnostiky (CTD), organizační složka Správy železnic, státní organizace, má k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) následující připomínky:

K přejezdu vede od Velkého Meziříčí metalický kabel Správy železnic v majetkové správě CTD, nikoli ČD Telematiky, jak je uvedeno v B.1.14. Tento starý kabel požadujeme v úseku výkopových prací nahradit kabelem novým, dimenze 10 XN 0,8 a k němu položit 2, resp. 3 HDPE trubky dle směrnice č.j. 27150-2017-SŽDC-O14 a její chystané aktualizace.

TK na začátku výkopu žkm 17,745 zakončit ve venkovním objektu. Do objektu přepojit stávající pohožový kabel 5 XN. Na novém přejezdu vyvést TK celým profilem a v žkm 16,1 TK ukončit koncovkou s ball markrem. Konce HDPE zakončit zátkami a označit ball markery.

Následně přepnout provoz ze stávajícího kabelu (část v zemi, část pohožem) na kabel nový.

Krytí kabelů a HDPE dle ČSN 73 6005 a SŽDC S4.

Požadujeme dodat geodetické zaměření a měřicí protokoly tlakutěsnosti HDPE a měřicí protokoly nového TK - útlum, smyčky, přeslech.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : V technické zprávě je uvedeno: V rámci související stavby „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov“ je zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení. Tato stavba musí být realizována před, nebo v souběhu se stavbou „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“. Na kabelizaci uvedené stavby (TK 15XN, 2x HDPE) navazuje naše stavba, viz. v. č. 850. Další požadavky na zhotovitele stavby, který je splní.*

Informace ohledně stávajícího kabelu jsou k dispozici u naší servisní organizace ČD-T (pan Kříž, [Pavel.Kriz@cdt.cz](mailto:Pavel.Kriz@cdt.cz)). Přepínání provozu na nový kabel bude probíhat ve spolupráci s ČD-T.

Výše uvedené požadavky jsem 19.1.2021 poslal emailem panu Ing. Pavlu Bláhovi z firmy DMC Havlíčkův Brod s.r.o. a panu Bc. Jaroslavi Machainovi z firmy SignalProjekt s.r.o.

S pozdravem

**Petr Tišnovský**

vedoucí střediska Servis sítí

Centra telematiky a diagnostiky

**Stanovisko SŽDC – Oblastní ředitelství Brno**, č.j. 4621/2021-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 16.3.2021

Po prostudování předložené dokumentace pro stavební povolení k akci „Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“ Vám OR Brno, jakožto majetkový správce záměrem dotčené dopravní infrastruktury, sděluje následující připomínky:

1. **Úsek řízení provozu** ( Ing. Jan Bernát, e-mail: [Bernat@spravazeleznice.cz](mailto:Bernat@spravazeleznice.cz), tel.: +420 702 205 544)
  - 1.1 Souhlasíme s doporučenou koordinací této stavby se stavbami Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov a opravnými pracemi Oprava mostních objektů v km 0,419; km 15,420; 15,924; 16,146 a km 19,590 na trati Křižanov – Studenec z důvodu minimalizace dopadu výlukových činností na železniční provoz.



1.2 Zároveň však upozorňujeme na skutečnost, že dle Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, č.j. S70561/2020-SŽ-GR-O26, je trať Studenec – Velké Meziříčí zařazena do převedení na organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1 se zjednodušeným zabezpečovacím zařízením a dálkovým ovládáním. Realizace se předpokládá do konce roku 2021.

*Signal Projekt, Ing. Lukášek : Navrhované řešení je v souladu s uvedenou koncepcí zvyšování bezpečnosti. Nutno zajistit kompatibilitu vysoutěžených zařízení.*

1.3 Pro účely odstavování mechanismů, či pro vykládku a nakládku materiálu je uvažováno využít prostory v dopravně D3 Rudíkov a ŽST Velké Meziříčí. Upozorňujeme, že pokud budou tyto prostory uvažovány v místech, která jsou uvedena v seznamu zařízení služeb, je nutné rezervaci projednat v dostatečném časovém předstihu se správcem zařízení služeb – Správa železnic, OŘ Brno, PO Brno. Tento požadavek je také třeba uvést již při žádosti o výlukový rozkaz.

1.4 V dokladové části „N. 2“ chybí soubor Projednání stavby s organizačními složkami ČD a SŽ .

*Bláha : ano, bude doplněno do PD po připomínkovém řízení*

2. **Správa tratí Jihlava** ( Ing. Preget Roman, e-mail:Preget@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 247 943)

2.1 Průvodní zpráva

2.1.1 Čl. A.2.4 tabulka: uveden přejezd v km 18,481.

*Bláha : bylo opraveno*

2.1.2 A.4 : stávající materiál předpokládáme využít (kolejový rošt, panely).

*Bláha : bylo do textu doplněno*

2.1.3 A.10: k vykácení dřevin byla vyzvána obec, ST kromě údržby rozhledových poměrů neplánuje zásahy do vzrostlé zeleně.

*Bláha : informace do textu doplněna, text upraven*

2.2 Technická zpráva D.2.1.01

2.2.1 Str.10 „Rušené koleje“: uvádí se rozponové podkladnice – v úseku jsou žebrové.

*Bláha : opraveno*

2.2.2 Str.14 : v nadpisu uveden přejezd P3919.

*Bláha : opraveno*

2.2.3 Str.15: v konstrukci pražcového podloží uvedená jiná tloušťka vrstvy výměny neúnosné zeminy než v ostatní dokumentaci.

*Bláha : bylo opraveno*

2.2.4 Str.20: SSZT požaduje ponechání konců chrániček v zemi a jejich označení markery – nutno zohlednit po konzultaci se SSZT.

*Bláha : bylo doplněno*

2.2.5 Str.23: pro lepší rozhled řidičů doporučujeme použít zábradlí trubkové.

*Bláha : z hlediska bezpečnosti osob (v tomto případě dětí) je nutno použít zábradlí se svislou výplní se světlou vzdáleností 120mm*

2.3 Situace D.2.1.01 2.012

2.3.1 Kabelová trasa je v kolizi s trativodem a šachtou Šp2.

*Signal Projekt, Lukášek : trasa upravena, aby nedocházelo k vzájemné kolizi, vedeno v souběhu s trativodem.*

2.3.2 Pod chodníkem nebude použita chránička pro kabelovou trasu?

*Signal Projekt, Morawitz : Předpokládám žlab TK1 dle popisu trasy pro elektro.*

2.4 Souhrnná technická zpráva

2.4.1 B.1.10; B5: k vykácení dřevin byla vyzvána obec, ST kromě údržby rozhledových poměrů neplánuje zásahy do vzrostlé zeleně.

*Bláha : text byl doplněn a opraven*

2.4.2 B.2.11: dveře RD by se neměly otvírat ke koleji (rozhledové poměry).

*Signal Projekt, Lukášek : Dveře RD se otvírají ze strany k silniční komunikaci.*

2.4.3 B.11 c): kolejová výluka má prošlý rok.

*Bláha : bylo opraveno*

## 2.5 Kabelové trasy

2.5.1 Vedení podél zastávky (v případě nově zřizované trasy) musí umožnit rekonstrukci nástupiště na normové parametry vnějšího mimoúrovňového šířky pokud možno 3m.

*Signal Projekt, Lukášek : řešení umístění kabelové trasy bude zachováno a doplněno 2ks chráničky v celé délce nástupiště. Posun není možný z důvodu kolize s uzemněním.*

*Signal Projekt, Morawitz : V případě rekonstrukce nástupiště bude nutný zásah do trasy NN, bude zde připravena chránička a uzemnění pro budoucí osvětlovací stožáry na nástupišti, předpokládám jejich využití.*

2.5.2 Trasy vedou před i za čekárnou. Nelze sjednotit za čekárnu?

*Signal Projekt, Morawitz : Součástí trasy elektro (za čekárnou) je i uzemnění pro budoucí osvětlení, vzhledem k nutnosti dodržet vzdálenost 2m od kabelů pro zabezpečovací zařízení, dle TKP 26, nelze trasy sjednotit.*

## 2.6 Podélný profil

2.6.1 Zaoblení LN v km 16,794 zasahuje do zaoblení na konci vzestupnice.

*Bláha : parametr zaoblení lomu sklonu zmenšen z Rv 10 000m na hodnotu Rv=8 500m, aby byl prostor pro zaoblení na konci vzestupnice.*

2.6.2 Je hodnota  $E_{pl}=80$  MPa v popisku správně?

*Bláha : bylo opraveno na  $E_{pl}=50$  MPa*

2.6.3 V popisku uvedeno trativodní potrubí vpravo km 18,470 – 18,495.

*Bláha : bylo opraveno*

## 2.7 Vzorové příčné řezy

2.7.1 Vzorový příčný řez A- A':

2.7.1.1 POZN.3: chybí km příčné chráničky.

*Bláha : bylo doplněno*

2.7.1.2 POZN.2: není vyznačená.

*Bláha : bylo doplněno*

2.7.2 Vzorový příčný řez 3-3': zatrubnění příkopy pod silnicí má jiný rozměr než v ostatní dokumentaci.

*Bláha : bylo opraveno*

2.7.3 Vzorový příčný řez 4-4': nechybí zobrazit chráničku pod chodníkem?

*Bláha : bylo doplněno*

2.7.4 Vzorový příčný řez 5-5': není vyznačená kabelová trasa.

*Bláha : bylo doplněno*

2.7.5 Vzorový příčný řez 6-6: není vyznačená kabelová trasa.

*Bláha : bylo doplněno*

## 2.8 Technická zpráva D.2.1.03

2.8.1 Str. 8: „vodorovné značení nebude prováděno“ je v rozporu se str.9: „vodorovné značení bude prováděno“.

*Bláha : bylo uvedeno chybně, bylo opraveno*

2.8.2 Doplnit odstranění 2 ks svislého DZ (STOP).

*Bláha : bylo doplněno*

2.8.3 Doplnit odstranění 2 ks svislého DZ (tz. 1 x samostatná značka vpravo trati a 1 x značka včetně základu vlevo trati)

*Bláha : bylo doplněno*

2.8.4 Str.9: odvodňovací žlab bude v komunikaci zřízen vlevo od osy koleje (uvedeno vpravo).

*Bláha : bylo opraveno*



2.9 V dokumentaci je pozemní komunikace střídavě označována jako místní a účelová. Správně je místní.

*Bláha : bylo opraveno*

3. **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, e-mail: [Koukal@spravazeleznic.cz](mailto:Koukal@spravazeleznic.cz), tel.: +420 725 222 957)

3.1 K předložené dokumentaci Výstavby PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec - Křižanov nemáme zásadní připomínky. Dle předložené dokumentace nebudou dotčeny objekty a zařízení v naší správě SPS Brno.

3.2 Pouze upozorňuji, že stavebně-technické řešení reléového domku (PS 26-01-31) musí respektovat Pokyn SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Malé technologické objekty.

*Signal Projekt, Lukášek : Je uvedeno v technické zprávě.*

4. **SSZT Jihlava** (Bc. Komzák Roman, e-mail: [Komzak@spravazeleznic.cz](mailto:Komzak@spravazeleznic.cz), tel.: +420 602 591 540)

4.1 Z výkresu je patrné, že závora výstražníku A zasahuje svým koncem na kraj chodníku. Nutno dořešit. Nebezpečí úrazu chodců.

*Bláha : úplně prvotní řešení polohy chodníku bylo skutečně nevyhovující, poloha chodníku je nyní řešena tak, že zklopená závora je 0,4 až 0,5m za obrubou chodníku a takto je vytvořen bezpečnostní odstup.*

4.2 U výstražníku B z důvodu údržby navrhnout bezpečný přístup k součástem závory. Zajištění před pádem do propustku.

*Signal Projekt, Lukášek : Je řešeno položkou č. 13 PODPŮRNÉ A POMOCNÉ KONSTRUKCE OCELOVÉ Z PROFILŮ SVAŘOVANÝCH A ŠROUBOVANÝCH S POVRCHOVOU ÚPRAVOU ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM*

4.3 V tomto roce je plánovaná opravná práce trati Studenec - Velké Meziříčí z trati D3 na trať D1. Proto je nutné předpokládat i s úpravami v dopravně Rudíkov.

*Signal Projekt, Lukášek : Navrhované řešení umožní převedení řízení z D3 na D1. Nutno zajistit kompatibilitu vysoutěžených zařízení.*

4.4 Rozvaděč u přejezdu (RP1, VTO a SMO) rozdělit nebo umístit tak, aby nepřesahovala přes RD. Rozvaděč je opatřen zásuvkou pro dieselagregát a podle rozměru domku se nevejde vedle dveří. Navrhujeme rozdělit pilíř na RP1 a VTO s SMO a každý umístit z jiné strany dveří. Popřípadě umístit celý pilíř jiným způsobem.

*Signal Projekt, Morawitz : Bude dořešeno v souladu s požadavky O14 na reléový domek s prostorovou rezervou pro DDTS a sdělovací zařízení.*

5. **Úsek techniky – Odbor energetiky a služeb** (Vlastimil Alexa, e-mail: [Alexa@spravazeleznic.cz](mailto:Alexa@spravazeleznic.cz), tel.: +420 602 517 202)

5.1 V současné době je požádáno na distribuce EG.D a.s., o nové odběrné místo na dodávku el. energie s hlavním jištěním 3x20A.

*Signal Projekt, Morawitz : Děkuji za vyřízení.*

6. **Správa mostů a tunelů** (Ing. Petr Klimeš, e-mail: [KlimesPe@spravazeleznic.cz](mailto:KlimesPe@spravazeleznic.cz), tel.: +420 725 502 821)

6.1 V prostoru stavby se nachází mostní objekty ve správě SMT Brno - Pkm 16,146; Pkm 16,525; Pkm 16,961; Pkm 17,179; Pkm 17,529; Pkm 17,532.

6.2 Propustek v km 16,146 je navržen na přestavbu (předpoklad realizace v r.2021) v rámci opravných prací SMT. Kabelovou trasu je nutné oddálit tak, aby nedošlo k zásahům do nově navrženého odláždění dna toku. Přílohou k tomuto vyjádření je situace nového stavu propustku.(Příloha bude zaslána projektantovi elektronicky, nelze vložit do systému C.E.Sta).

*Signal Projekt, Lukášek : s ohledem na požadavek Povodí Moravy bude uložení kabelů v plastové chrániče nad propustkem s kabelovými rezervami*

6.3 Propustek km 16,525: do situace upřesnit (- kótu) vzdálenost protlaku od propustku -požadujeme minimálně 5m od propustku.

*Signal Projekt, Lukášek : s ohledem na požadavek Povodí Moravy bude uložení kabelů v plastové chráničce nad propustkem s kabelovými rezervami*

6.4 Dále požadujeme přizvat zástupce SMT ke kontrole výkopu kabelové trasy ještě před pokládkou vlastních kabelů a záhozem. (Uvedený požadavek citovat do technické zprávy.).

*Signal Projekt, Lukášek : Bylo doplněno.*

7. **Úsek techniky – požární ochrana** (Michaela Rejmanová, e-mail: Rejmanova@spravazeleznice.cz, tel.: +420 724 899 221)  
7.1 V PBŘS prosím opravit předpis OB 14 za SŽ R14. Předpis OB 14 byl zrušen a nahrazen předpisem SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.  
*Bláha : bylo opraveno*
8. **Úsek provozu infrastruktury** (Ing. Jaroslav Macálka, e-mail: Macalka@spravazeleznice.cz, tel.: +420 725 502 691)  
8.1 Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk.  
8.2 Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

#### **Stanovisko SŽDC, Správa železniční geodezie, ze dne 23.3.2021.**

Připomínky k předložené Dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 na trati Studenec - Křižanov

**Připomínky Správce PPK :** (Ing. D. Tomášek, [TomasekD@spravazeleznice.cz](mailto:TomasekD@spravazeleznice.cz) , +420 972 624 535)

Bez připomínek

**Připomínky Správce ŽBP :** (Ing. P. Bělehrad, [Belehrad@spravazeleznice.cz](mailto:Belehrad@spravazeleznice.cz) , +420 972 625 479)

Bez připomínek, ŽBP je aktuální a jeho náhrada v případě zničení je uvedena v TZ.

**Připomínky Správce ŽMP :** (Ing. H. Hrabcová, [Hrabcova@spravazeleznice.cz](mailto:Hrabcova@spravazeleznice.cz) , +420 972 625 174)  
(Ing. A. Bednář, [BednarAd@spravazeleznice.cz](mailto:BednarAd@spravazeleznice.cz) , +420 972 624 534)

V předané dokumentaci nejsou mapové podklady, které by byly vyhotoveny podle předpisů SŽ. Podle technické zprávy bylo využito měření pro 3D osu z roku 2017 a pravděpodobně tam proběhlo doměření od firmy Chládek a Tintěra, které ale není přiloženo k této dokumentaci.

- *Bláha : Do této části byly vloženy podklady předané ze strany SŽG, které byly dostatečné pro řešení PD (viz níže). Podklady zaměřené spol.Chládek a Tintěra Havl.Brod byly použity pro upřesnění podkladu pro železniční spodek.*

*„Zaměření 3D osy koleje a evidence staničnicků TÚ 1261, Studenec – Křižanov, /km 0.2 – 33.3/TÚ 1262, Oslavice – Velké Meziříčí st. n./km 20.1 – 22.4/“ zpracované společností ZEMĚMĚŘICTVÍ OLŠAR, Ing. Martin Olšar, Čihálikova 6/808, Ostrava-Michálkovice, 715 00 (11/2017).*

*Technický projekt „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ1261 Studenec – Křižanov, km 0,144 – 33,305, a TÚ1262 Oslavice – Velké Meziříčí staré nádraží, km 20,081 – 22,397“ zpracovaný GeoTEL Rail s.r.o., Radniční 165/54, 715 00 Ostrava – Michálkovice, Ing. L.Mazel (06/2018).*

**Připomínky Odd. geodézie staveb :** (Ing. J. Marek, [MarekJ@spravazeleznic.cz](mailto:MarekJ@spravazeleznic.cz) , +420 972 741 027)

Některé části kontrolované dokumentace jsou pouze v uzavřené formě. Chybí tabulky ve formátu .xlsx, výkresy ve formátu .dgn.

- *Bláha : bylo doplněno*

V souboru N.2.2\_001-6 komplet.pdf je v tabulce N.2.2-5 Dotčení pozemků stavbou je uveden pozemek p.č. 462/22. Správně by mělo být 462/21.

- *Bláha : bylo opraveno*

Souřadnic v části N.2.4 Koordinační vytyčovací výkres jsou uvedeny na čtyři desetinná místa.

V části N.2.5 Obvod stavby chybí seznam souřadnic. Ten je ten v části N.2.4 Koordinační vytyčovací výkres. O tom se však TZ nezmiňuje.

- *Bláha : bylo doplněno upozornění, že body obvodu stavby jsou uvedeny v části N.2.4*

V seznamu souřadnic bodů obvodu stavby je bod 524, který neleží na hranici parcel. Je zobrazen mimo hranici i v souboru N.2.3\_004 Osl.pdf

*Bláha : bod 524 byl opraven*

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 4. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 3 k vyhlášce 146/2008 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GR č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DSP s OZ G-02 nebo G-03 .

**Ing. Jan Marek**

**Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie**

Vedoucí oddělení  
RP Brno, oddělení geodézie staveb

Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
T 972 741 027  
M 601 103 274  
E [MarekJ@spravazeleznic.cz](mailto:MarekJ@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Poznámka : odpovědi doplněné červeně kurzívou zpracovalo DMC Havl.Brod, odpovědi doplněny zeleně/modře kurzívou zpracovali projektanti spol. Signal Projekt Brno.

V Havlíčkově Brodě : 12.04.2021

Za firmu DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Ing. Bláha Pavel

(606 624 091, 569 400 513)

[blaha@dmchb.cz](mailto:blaha@dmchb.cz)



tel./fax: 569 428 747  
IČO: 252 84 525  
Průmyslová 941 DIČ: CZ25284525  
580 01 Havlíčkův Brod